

神奈川県交通安全対策協議会委員 殿

神奈川県交通安全対策協議会事務局長  
(神奈川県くらし安全防災局くらし安全部くらし安全交通課長)

神奈川県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例の周知に  
ついて (依頼)

日頃から当協議会が進める交通安全対策に、御支援、御協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、県では、平成 31 年に自転車の安全で適正な利用の促進と自転車損害賠償責任保険等の加入の義務化を柱とした標記条例を制定し、委員の皆様の御協力をいただきながら本条例を実効性あるものとするため周知活動をしてまいりました。

制定から 3 年が経過する今年度も、県民ニーズ調査 (令和 2 年 11 月実施) により自転車損害賠償責任保険等の加入等について調査したところ、「加入している」と回答した方が 75.9%となりました。これは、条例施行直後の令和元年 11 月調査から 15.6%の増加となっており、また、国が定める「第 2 次自転車活用推進計画」における自転車損害賠償責任保険等の加入率の指標 75%を上回る結果となりました。

しかしながら、昨年の自転車が関係する交通事故死者数は、17 人で前年と比べると 5 人増加しており、加えて昨今のコロナ禍における自転車利用の増加を鑑みますと、引き続きの自転車の交通安全対策は、重視すべき事項の一つと考えます。

委員の皆様におかれましては、県民を悲惨な交通事故から守るため、各種情報発信の実施に際して、別添のチラシ等を活用し、今後も引き続き標記条例の周知活動に御協力いただくよう、お願い申し上げます。

このほか、標記条例に関して、県と自転車等の交通安全の促進に関する協定を締結している au 損害保険株式会社様から、今年度も自転車保険料の収益の一部を本協議会の構成団体である神奈川県交通安全母の会連合会へ寄附がありましたことを申し添えます。

問合せ先

神奈川県交通安全対策協議会事務局

(くらし安全防災局くらし安全部くらし安全交通課企画グループ) 伊藤・鮫嶋

電 話 045-210-1111 (内線 3553)

F A X 045-210-8953

E-mail [kotuanzen@pref.kanagawa.lg.jp](mailto:kotuanzen@pref.kanagawa.lg.jp)



神奈川県

KANAGAWA

神奈川県内で自転車を利用する皆様へ

# 自転車損害賠償責任保険等への加入は 義務となっています。



子どもが自転車を  
運転する場合も  
保護者が加入しましょう

神奈川県PRキャラクター  
かながわキンタロウ(自転車)

## 自転車事故の高額賠償事例

約9,500万円(平成25年7月神戸地方裁判所)

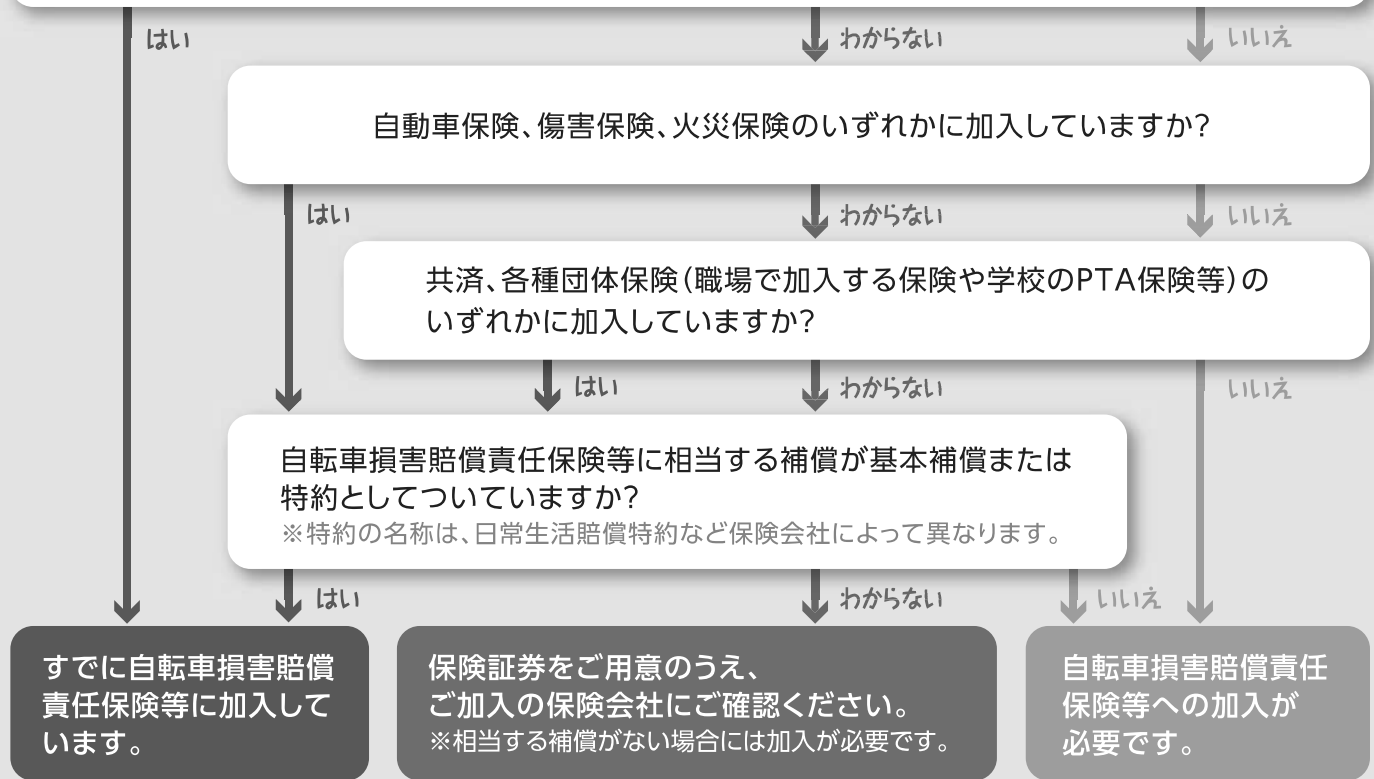
自転車の安全で適正な利用と自転車事故の被害者を速やかに救済し、  
加害者の経済的負担を軽減するため、  
県では、「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を  
2019年4月から施行しています。

ご自身の  
保険等加入状況は  
裏面をチェック→

# 自転車損害賠償責任保険等 加入状況確認シート

自転車利用中の事故により他人にケガをさせてしまった場合などに備えて、相手の生命または身体の損害を補償できる保険(自転車損害賠償責任保険等)に加入していますか？

※点検整備した自転車に貼られる「TSマーク」も該当します。



## 事故による損害を補償する自転車損害賠償責任保険等の種類一覧

### ■日常生活での賠償責任保険等

| 種類            |          | 概要              |
|---------------|----------|-----------------|
| 個人賠償責任保険      | 自転車向け保険  | 自転車事故に備えた保険     |
|               | 自動車保険の特約 | 自動車保険の特約で付帯した保険 |
|               | 火災保険の特約  | 火災保険の特約で付帯した保険  |
|               | 傷害保険の特約  | 傷害保険の特約で付帯した保険  |
| 団体保険          | 会社等の団体保険 | 団体の構成員向けの保険     |
|               | PTAの保険   | PTAや学校が窓口となる保険  |
| 共済            |          | 全労済、県民共済など      |
| TSマーク付帯保険     |          | 自転車の車両に付帯した保険   |
| クレジットカードの付帯保険 |          | クレジットカードに付帯した保険 |

### ■業務中での賠償責任保険等（事業者向け）

| 種類          | 概要             |
|-------------|----------------|
| 施設所有者賠償責任保険 | 業務活動中の事故に備えた保険 |
| TSマーク付帯保険   | 自転車の車両に付帯した保険  |

## 自転車関連事故発生状況(令和3年12月末)

(自転車関連事故とは、自転車が1当又は2当となった事故をいう。ただし自転車相互は1件とした。)

### 1 過去5年間の推移

| 年別     | 28年中  | 29年中  | 30年中  | 元年中   | 2年中   | 3年中   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数   | 5,872 | 6,531 | 6,075 | 5,433 | 5,027 | 5,424 |
| 増減数    | -271  | +659  | -456  | -642  | -406  | +397  |
| 増減率(%) | -4.4  | +11.2 | -7.0  | -10.6 | -7.5  | +7.9  |
| 指数     | 100   | 111   | 103   | 93    | 86    | 92    |
| 構成率(%) | 21.7  | 22.9  | 23.2  | 23.3  | 24.4  | 25.0  |
| 死者数    | 16    | 21    | 19    | 13    | 12    | 17    |
| 増減数    | -6    | +5    | -2    | -6    | -1    | +5    |
| 増減率(%) | -27.3 | +31.3 | -9.5  | -31.6 | -7.7  | +41.7 |
| 指数     | 100   | 131   | 119   | 81    | 75    | 106   |
| 構成率(%) | 11.4  | 14.1  | 11.7  | 9.8   | 8.6   | 12.0  |
| 負傷者数   | 5,784 | 6,405 | 5,916 | 5,301 | 4,844 | 5,206 |
| 増減数    | -283  | +621  | -489  | -615  | -457  | +362  |
| 増減率(%) | -4.7  | +10.7 | -7.6  | -10.4 | -8.6  | +7.5  |
| 指数     | 100   | 111   | 102   | 92    | 84    | 90    |
| 構成率(%) | 17.9  | 19.0  | 19.1  | 19.4  | 20.3  | 20.8  |

備考1 構成率は、各年の全事故件数、全死者数及び全負傷者数に占める割合。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数をいう。

### 2 月別

| 月別     | 1月   | 2月   | 3月    | 4月     | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月  | 11月  | 12月  | 合計    |
|--------|------|------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|
| 発生件数   | 419  | 426  | 465   | 527    | 408   | 495   | 438   | 349   | 343   | 493  | 553  | 508  | 5,424 |
| 増減数    | +27  | -1   | +44   | +269   | +113  | +115  | +57   | -99   | -94   | -6   | +21  | -49  | +397  |
| 増減率(%) | +6.9 | -0.2 | +10.5 | +104.3 | +38.3 | +30.3 | +15.0 | -22.1 | -21.5 | -1.2 | +3.9 | -8.8 | +7.9  |
| 構成率(%) | 7.7  | 7.9  | 8.6   | 9.7    | 7.5   | 9.1   | 8.1   | 6.4   | 6.3   | 9.1  | 10.2 | 9.4  | 100.0 |

### 3 曜日別

| 曜日別    | 月    | 火     | 水    | 木    | 金    | 土    | 日     | 合計    | 土日小計  |
|--------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 発生件数   | 835  | 840   | 819  | 855  | 941  | 662  | 472   | 5,424 | 1,134 |
| 増減数    | +73  | +91   | +20  | +25  | +84  | +52  | +52   | +397  | +104  |
| 増減率(%) | +9.6 | +12.1 | +2.5 | +3.0 | +9.8 | +8.5 | +12.4 | +7.9  | +10.1 |
| 構成率(%) | 15.4 | 15.5  | 15.1 | 15.8 | 17.3 | 12.2 | 8.7   | 100.0 | 20.9  |

### 4 時間別

| 昼夜・時間別 | 昼間   |       |       |       |       |       |       | 夜間    |       |       |       |      |       |       | 合計    |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
|        | 6-8  | 8-10  | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 小計    | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 0-2   | 2-4  | 4-6   | 小計    |       |
| 発生件数   | 510  | 1,029 | 727   | 647   | 694   | 841   | 4,448 | 593   | 228   | 58    | 20    | 11   | 66    | 976   | 5,424 |
| 増減数    | +17  | +88   | +51   | +55   | +49   | +46   | +306  | +83   | +19   | -12   | -5    | ±0   | +6    | +91   | +397  |
| 増減率(%) | +3.4 | +9.4  | +7.5  | +9.3  | +7.6  | +5.8  | +7.4  | +16.3 | +9.1  | -17.1 | -20.0 | ±0.0 | +10.0 | +10.3 | +7.9  |
| 構成率(%) | 9.4  | 19.0  | 13.4  | 11.9  | 12.8  | 15.5  | 82.0  | 10.9  | 4.2   | 1.1   | 0.4   | 0.2  | 1.2   | 18.0  | 100.0 |

## 5 地域別

| 地域別    | 横浜    | 川崎    | 相模原  | 三浦・湘南 | 県西    | 県央    | 高速道路等 | 合計    |
|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数   | 1,734 | 850   | 702  | 878   | 631   | 629   | 0     | 5,424 |
| 増減数    | +147  | -96   | +55  | +117  | +107  | +67   | ±0    | +397  |
| 増減率(%) | +9.3  | -10.1 | +8.5 | +15.4 | +20.4 | +11.9 | ***   | +7.9  |
| 構成率(%) | 32.0  | 15.7  | 12.9 | 16.2  | 11.6  | 11.6  | 0.0   | 100.0 |

## 6 路線別

| 路線別    | 国道   | 主要地方道 |       | 一般    |       | 高速道路等 | その他  | 一般の交通の用に供するその他の道路 | 合計    |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------|-------|
|        |      | 県道    | 市道    | 県道    | 市道    |       |      |                   |       |
| 発生件数   | 589  | 605   | 120   | 270   | 3,722 | 0     | 39   | 79                | 5,424 |
| 増減数    | +36  | +74   | +29   | +27   | +205  | ±0    | ±0   | +26               | +397  |
| 増減率(%) | +6.5 | +13.9 | +31.9 | +11.1 | +5.8  | ***   | ±0.0 | +49.1             | +7.9  |
| 構成率(%) | 10.9 | 11.2  | 2.2   | 5.0   | 68.6  | 0.0   | 0.7  | 1.5               | 100.0 |

## 7 道路形状別

| 道路形状別  | 交差点   |       |       | 単路    |        |       |      | 踏切     | 一般交通の場所 | 合計    |
|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|--------|---------|-------|
|        | 交差点内  | 交差点付近 | 小計    | 一般単路  | カーブ・屈折 | トンネル  | 橋    |        |         |       |
| 発生件数   | 3,395 | 201   | 3,596 | 1,569 | 115    | 12    | 15   | 2      | 115     | 5,424 |
| 増減数    | +182  | +20   | +202  | +169  | +3     | -6    | ±0   | +1     | +28     | +397  |
| 増減率(%) | +5.7  | +11.0 | +6.0  | +12.1 | +2.7   | -33.3 | ±0.0 | +100.0 | +32.2   | +7.9  |
| 構成率(%) | 62.6  | 3.7   | 66.3  | 28.9  | 2.1    | 0.2   | 0.3  | 0.0    | 2.1     | 100.0 |

## 8 衝突地点別

|        | 歩道        |       |       | 車道        |       |       | その他   | 交差点内  |        |        |          |       |       | 合計    |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|-------|-------|-------|
|        | 自転車通行指定部分 | その他   | 小計    | 自転車専用通行帯・ | その他   | 小計    |       | 横断歩道  | 自転車横断帯 | 自転車道   | 自転車専用通行帯 | その他   | 小計    |       |
| 発生件数   | 31        | 618   | 649   | 21        | 1,004 | 1,025 | 355   | 1,182 | 41     | 5      | 11       | 2,156 | 3,395 | 5,424 |
| 増減数    | +2        | +72   | +74   | +2        | +49   | +51   | +90   | +157  | -6     | +3     | +2       | +26   | +182  | +397  |
| 増減率(%) | +6.9      | +13.2 | +12.9 | +10.5     | +5.1  | +5.2  | +34.0 | +15.3 | -12.8  | +150.0 | +22.2    | +1.2  | +5.7  | +7.9  |
| 構成率(%) | 0.6       | 11.4  | 12.0  | 0.4       | 18.5  | 18.9  | 6.5   | 21.8  | 0.8    | 0.1    | 0.2      | 39.7  | 62.6  | 100.0 |

## 9 自宅からの距離別

|        | 500m以内 |        |        |       | 1 km以下 | 2km以下 | 2km超過 | 合計    |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
|        | 50m以下  | 100m以下 | 500m以下 | 小計    |        |       |       |       |
| 発生件数   | 170    | 299    | 1,154  | 1,623 | 1,344  | 1,058 | 1,399 | 5,424 |
| 増減数    | +38    | +10    | +40    | +88   | +124   | +70   | +115  | +397  |
| 増減率(%) | +28.8  | +3.5   | +3.6   | +5.7  | +10.2  | +7.1  | +9.0  | +7.9  |
| 構成率(%) | 3.1    | 5.5    | 21.3   | 29.9  | 24.8   | 19.5  | 25.8  | 100.0 |

備考 自転車相互事故の場合は、第1当事者側を算出。

## 10 相手当事者別

|        | 自動車   | 二輪車  |       |       | 自転車   |       | 歩行者  | その他   | 合計    |
|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
|        |       | 自二   | 原付    | 小計    | 相互    | 単独    |      |       |       |
| 発生件数   | 3,991 | 219  | 213   | 432   | 236   | 316   | 302  | 147   | 5,424 |
| 増減数    | +223  | +19  | +40   | +59   | +41   | +80   | +13  | -19   | +397  |
| 増減率(%) | +5.9  | +9.5 | +23.1 | +15.8 | +21.0 | +33.9 | +4.5 | -11.4 | +7.9  |
| 構成率(%) | 73.6  | 4.0  | 3.9   | 8.0   | 4.4   | 5.8   | 5.6  | 2.7   | 100.0 |

## 11 事故類型別

|         | 車両単独  | 車両相互 |      |       |       |       |       | 人対車両 |       |       |      | 列車  | 合計    |
|---------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-----|-------|
|         |       | 正面衝突 | 追突   | 出会い頭  | 右左折時  | その他   | 小計    | 横断   |       | その他   | 小計   |     |       |
|         |       |      |      |       |       |       |       | 歩道上  | 歩道外   |       |      |     |       |
| 発 生 件 数 | 316   | 94   | 60   | 1,253 | 1,787 | 1,612 | 4,806 | 35   | 37    | 230   | 302  | 0   | 5,424 |
| 増 減 数   | +80   | -8   | +3   | +5    | +198  | +106  | +304  | -3   | -12   | +28   | +13  | ±0  | +397  |
| 増減率(%)  | +33.9 | -7.8 | +5.3 | +0.4  | +12.5 | +7.0  | +6.8  | -7.9 | -24.5 | +13.9 | +4.5 | *** | +7.9  |
| 構成率(%)  | 5.8   | 1.7  | 1.1  | 23.1  | 32.9  | 29.7  | 88.6  | 0.6  | 0.7   | 4.2   | 5.6  | 0.0 | 100.0 |

## 12 法令違反別

|         |       | 違反あり  |        |       |      |       |       |       |        |       |       |         |       |       |         |       | 違反なし  | 合計    |       |    |
|---------|-------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|----|
|         |       | 故意的違反 |        |       |      |       |       |       | その他の違反 |       |       |         |       |       |         | 小計    |       |       |       |    |
|         |       | 最高速度等 | 歩行者妨害等 | 追越違反  | 信号無視 | 酒酔い運転 | 通行区分  | 一時不停止 | 小計     | 前方不注意 | 安全不確認 | 優先通行妨害等 | 操作不適  | 動静不注意 | 交差点安全義務 |       |       |       | その他   | 小計 |
|         |       |       |        |       |      |       |       |       |        |       |       |         |       |       |         |       |       |       |       |    |
| 発 生 件 数 | 3     | 40    | 9      | 77    | 0    | 193   | 350   | 672   | 127    | 520   | 87    | 266     | 365   | 1,681 | 314     | 3,360 | 4,032 | 1,392 | 5,424 |    |
| 増 減 数   | -2    | -2    | -1     | -13   | ±0   | +11   | +34   | +27   | +2     | +87   | +7    | +61     | +41   | +154  | +25     | +377  | +404  | -7    | +397  |    |
| 増減率(%)  | -40.0 | -4.8  | -10.0  | -14.4 | ***  | +6.0  | +10.8 | +4.2  | +1.6   | +20.1 | +8.8  | +29.8   | +12.7 | +10.1 | +8.7    | +12.6 | +11.1 | -0.5  | +7.9  |    |
| 構成率(%)  | 0.1   | 0.7   | 0.2    | 1.4   | 0.0  | 3.6   | 6.5   | 12.4  | 2.3    | 9.6   | 1.6   | 4.9     | 6.7   | 31.0  | 5.8     | 61.9  | 74.3  | 25.7  | 100.0 |    |

備考 自転車相互事故の場合は、第1当事者側を算出。

## 13 当事者区分別

|        | 第1当事者 | 第2当事者 | 自転車相互 | 合計    |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数   | 1,070 | 4,118 | 236   | 5,424 |
| 増減数    | +74   | +282  | +41   | +397  |
| 増減率(%) | +7.4  | +7.4  | +21.0 | +7.9  |
| 構成率(%) | 19.7  | 75.9  | 4.4   | 100.0 |

## 14 年齢層別

|         | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65歳以上  |       |      | 合計    |
|---------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|--------|--------|-------|------|-------|
|         |       |        |        |        |      |      |      |        | 65～74歳 | 75歳以上 |      |       |
| 発 生 件 数 | 696   | 635    | 366    | 346    | 717  | 758  | 684  | 251    | 971    | 470   | 501  | 5,424 |
| 増 減 数   | +84   | +65    | +42    | +65    | +25  | -7   | +32  | +37    | +54    | +13   | +41  | +397  |
| 増減率(%)  | +13.7 | +11.4  | +13.0  | +23.1  | +3.6 | -0.9 | +4.9 | +17.3  | +5.9   | +2.8  | +8.9 | +7.9  |
| 構成率(%)  | 12.8  | 11.7   | 6.7    | 6.4    | 13.2 | 14.0 | 12.6 | 4.6    | 17.9   | 8.7   | 9.2  | 100.0 |

備考 自転車相互事故の場合は、第1当事者側を算出。

## 15 職業別

|        | 学生    |       |       |      |       | 有職者   |       |       |     |        |       |      |       |        |      |        |       |         |             |        | 無職<br>(含主婦、調査不能) | 外国人   | 合計    |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-------|------|-------|--------|------|--------|-------|---------|-------------|--------|------------------|-------|-------|
|        | 幼稚園児  | 小学生   | 中学生   | 高校生  | 大学生等  | 職業運転者 | 公務    | 農・林業  | 漁業  | 鉱業     | 建設業   | 製造業  | 卸・小売業 | 金融・保険業 | 不動産業 | 運輸・郵便業 | 電気通信業 | 熱供給・水道業 | 電気・ガス・サ―ビス業 | その他    |                  |       |       |
| 発生件数   | 11    | 362   | 200   | 586  | 302   | 15    | 130   | 3     | 1   | 6      | 63    | 162  | 239   | 18     | 16   | 51     | 27    | 14      | 2,035       | 0      | 1,179            | 4     | 5,424 |
| 増減数    | +4    | +51   | +20   | +40  | +72   | +3    | +22   | -3    | +1  | +5     | -22   | +8   | -2    | -3     | ±0   | -4     | +4    | -2      | +168        | -2     | +44              | -7    | +397  |
| 増減率(%) | +57.1 | +16.4 | +11.1 | +7.3 | +31.3 | +25.0 | +20.4 | -50.0 | *** | +500.0 | -25.9 | +5.2 | -0.8  | -14.3  | ±0.0 | -7.3   | +17.4 | -12.5   | +9.0        | -100.0 | +3.9             | -63.6 | +7.9  |
| 構成率(%) | 0.2   | 6.7   | 3.7   | 10.8 | 5.6   | 0.3   | 2.4   | 0.1   | 0.0 | 0.1    | 1.2   | 3.0  | 4.4   | 0.3    | 0.3  | 0.9    | 0.5   | 0.3     | 37.5        | 0.0    | 21.7             | 0.1   | 100.0 |

備考 自転車相互事故の場合は、第1当事者側を算出。

## 16 通行目的別

|        | 業務    | 通勤・通学等 |       |       |       |       |       |       |       |       | 私用    |      |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       | 調査不能 | 合計 |
|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|----|
|        |       | 通勤     |       |       |       | 通学等   |       |       |       |       | 観光・娯楽 | 散歩   | 飲食    | 買物    | 訪問    | 送迎    | 通院    | 帰省     | 痴呆等徘徊 | その他   | 小計    |       |      |    |
|        |       | 出勤     | 退勤    | 小計    | 登校    | 学業中   | 下校    | 小計    | 小計    |       |       |      |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |      |    |
| 発生件数   | 80    | 622    | 395   | 1,017 | 348   | 4     | 142   | 494   | 1,511 | 221   | 335   | 52   | 1,297 | 103   | 76    | 36    | 10    | 7      | 1,689 | 3,826 | 7     | 5,424 |      |    |
| 増減数    | +18   | -21    | +55   | +34   | +101  | -2    | -17   | +82   | +116  | +36   | +13   | -1   | +41   | -16   | +11   | -11   | +4    | +5     | +182  | +264  | -1    | +397  |      |    |
| 増減率(%) | +29.0 | -3.3   | +16.2 | +3.5  | +40.9 | -33.3 | -10.7 | +19.9 | +8.3  | +19.5 | +4.0  | -1.9 | +3.3  | -13.4 | +16.9 | -23.4 | +66.7 | +250.0 | +12.1 | +7.4  | -12.5 | +7.9  |      |    |
| 構成率(%) | 1.5   | 11.5   | 7.3   | 18.8  | 6.4   | 0.1   | 2.6   | 9.1   | 27.9  | 4.1   | 6.2   | 1.0  | 23.9  | 1.9   | 1.4   | 0.7   | 0.2   | 0.1    | 31.1  | 70.5  | 0.1   | 100.0 |      |    |

備考 自転車相互事故の場合は、第1当事者側を算出。

## 17 人身損傷主部位別

|         | 損傷あり |      |      |       |      |      |      |       |       |       |        | 小計    | 損傷なし  | 合計    |
|---------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
|         | 全損   | 頭部   | 顔部   | 頸部    | 胸部   | 腹部   | 背部   | 腰部    | 腕部    | 脚部    | 窒息・溺死等 |       |       |       |
| 発 生 件 数 | 0    | 593  | 292  | 579   | 237  | 49   | 42   | 450   | 1,127 | 1,499 | 0      | 4,868 | 556   | 5,424 |
| 増 減 数   | ±0   | +32  | +22  | +63   | +13  | -3   | -4   | +60   | +38   | +110  | -1     | +330  | +67   | +397  |
| 増減率(%)  | ***  | +5.7 | +8.1 | +12.2 | +5.8 | -5.8 | -8.7 | +15.4 | +3.5  | +7.9  | -100.0 | +7.3  | +13.7 | +7.9  |
| 構成率(%)  | 0.0  | 10.9 | 5.4  | 10.7  | 4.4  | 0.9  | 0.8  | 8.3   | 20.8  | 27.6  | 0.0    | 89.7  | 10.3  | 100.0 |

備考 自転車相互事故の場合は、第1当事者側を算出。

○ 市区町村別

| 市区町村別  | 区分    | 件 数   |       |      |       | 死 者 数 |    |     |        | 負 傷 者 数 |       |      |       |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|-----|--------|---------|-------|------|-------|
|        |       | 3年    | 2年    | 増減数  | 増減率   | 3年    | 2年 | 増減数 | 増減率    | 3年      | 2年    | 増減数  | 増減率   |
| 横浜市    | 鶴見区   | 186   | 156   | +30  | +19.2 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 174     | 152   | +22  | +14.5 |
|        | 神奈川区  | 99    | 71    | +28  | +39.4 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 93      | 68    | +25  | +36.8 |
|        | 西区    | 39    | 30    | +9   | +30.0 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 38      | 31    | +7   | +22.6 |
|        | 中区    | 100   | 90    | +10  | +11.1 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 97      | 86    | +11  | +12.8 |
|        | 南区    | 106   | 80    | +26  | +32.5 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 100     | 77    | +23  | +29.9 |
|        | 港南区   | 85    | 73    | +12  | +16.4 | 1     | 0  | +1  | ***    | 81      | 66    | +15  | +22.7 |
|        | 保土ヶ谷区 | 69    | 57    | +12  | +21.1 | 1     | 0  | +1  | ***    | 58      | 55    | +3   | +5.5  |
|        | 旭区    | 89    | 105   | -16  | -15.2 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 82      | 108   | -26  | -24.1 |
|        | 磯子区   | 90    | 65    | +25  | +38.5 | 0     | 1  | -1  | -100.0 | 82      | 63    | +19  | +30.2 |
|        | 金沢区   | 140   | 139   | +1   | +0.7  | 0     | 0  | ±0  | ***    | 130     | 132   | -2   | -1.5  |
|        | 港北区   | 122   | 150   | -28  | -18.7 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 117     | 139   | -22  | -15.8 |
|        | 緑区    | 81    | 60    | +21  | +35.0 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 73      | 54    | +19  | +35.2 |
|        | 青葉区   | 120   | 116   | +4   | +3.4  | 0     | 0  | ±0  | ***    | 121     | 106   | +15  | +14.2 |
|        | 都筑区   | 102   | 99    | +3   | +3.0  | 1     | 1  | ±0  | ±0.0   | 100     | 99    | +1   | +1.0  |
|        | 戸塚区   | 106   | 92    | +14  | +15.2 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 103     | 89    | +14  | +15.7 |
|        | 栄区    | 32    | 42    | -10  | -23.8 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 30      | 43    | -13  | -30.2 |
|        | 泉区    | 58    | 67    | -9   | -13.4 | 1     | 0  | +1  | ***    | 54      | 67    | -13  | -19.4 |
|        | 瀬谷区   | 110   | 95    | +15  | +15.8 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 106     | 90    | +16  | +17.8 |
|        | 川崎区   | 212   | 267   | -55  | -20.6 | 1     | 1  | ±0  | ±0.0   | 202     | 255   | -53  | -20.8 |
| 川崎市    | 幸区    | 99    | 82    | +17  | +20.7 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 95      | 77    | +18  | +23.4 |
|        | 中原区   | 91    | 114   | -23  | -20.2 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 85      | 104   | -19  | -18.3 |
|        | 高津区   | 140   | 155   | -15  | -9.7  | 0     | 0  | ±0  | ***    | 125     | 147   | -22  | -15.0 |
|        | 多摩区   | 170   | 149   | +21  | +14.1 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 159     | 139   | +20  | +14.4 |
|        | 宮前区   | 70    | 88    | -18  | -20.5 | 0     | 2  | -2  | -100.0 | 66      | 83    | -17  | -20.5 |
| 相模原市   | 麻生区   | 68    | 91    | -23  | -25.3 | 0     | 1  | -1  | -100.0 | 68      | 86    | -18  | -20.9 |
|        | 緑区    | 130   | 118   | +12  | +10.2 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 131     | 120   | +11  | +9.2  |
|        | 中央区   | 288   | 302   | -14  | -4.6  | 2     | 0  | +2  | ***    | 274     | 283   | -9   | -3.2  |
| その他の市部 | 南区    | 284   | 227   | +57  | +25.1 | 1     | 1  | ±0  | ±0.0   | 277     | 222   | +55  | +24.8 |
|        | 横須賀市  | 163   | 157   | +6   | +3.8  | 0     | 0  | ±0  | ***    | 155     | 155   | ±0   | ±0.0  |
|        | 平塚市   | 321   | 235   | +86  | +36.6 | 1     | 0  | +1  | ***    | 307     | 228   | +79  | +34.6 |
|        | 鎌倉市   | 93    | 86    | +7   | +8.1  | 0     | 1  | -1  | -100.0 | 88      | 77    | +11  | +14.3 |
|        | 藤沢市   | 310   | 266   | +44  | +16.5 | 2     | 0  | +2  | ***    | 298     | 261   | +37  | +14.2 |
|        | 小田原市  | 154   | 135   | +19  | +14.1 | 0     | 1  | -1  | -100.0 | 153     | 128   | +25  | +19.5 |
|        | 茅ヶ崎市  | 192   | 163   | +29  | +17.8 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 188     | 161   | +27  | +16.8 |
|        | 逗子市   | 37    | 30    | +7   | +23.3 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 32      | 30    | +2   | +6.7  |
|        | 三浦市   | 17    | 15    | +2   | +13.3 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 17      | 14    | +3   | +21.4 |
|        | 秦野市   | 37    | 36    | +1   | +2.8  | 0     | 0  | ±0  | ***    | 37      | 34    | +3   | +8.8  |
|        | 厚木市   | 154   | 151   | +3   | +2.0  | 3     | 1  | +2  | +200.0 | 157     | 148   | +9   | +6.1  |
|        | 大和市   | 205   | 200   | +5   | +2.5  | 0     | 0  | ±0  | ***    | 203     | 202   | +1   | +0.5  |
|        | 伊勢原市  | 54    | 62    | -8   | -12.9 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 54      | 59    | -5   | -8.5  |
|        | 海老名市  | 89    | 66    | +23  | +34.8 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 87      | 64    | +23  | +35.9 |
|        | 座間市   | 105   | 75    | +30  | +40.0 | 1     | 0  | +1  | ***    | 103     | 76    | +27  | +35.5 |
|        | 南足柄市  | 15    | 10    | +5   | +50.0 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 16      | 10    | +6   | +60.0 |
|        | 綾瀬市   | 59    | 44    | +15  | +34.1 | 1     | 0  | +1  | ***    | 58      | 43    | +15  | +34.9 |
|        | 葉山町   | 17    | 11    | +6   | +54.5 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 17      | 13    | +4   | +30.8 |
|        | 寒川町   | 49    | 33    | +16  | +48.5 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 49      | 32    | +17  | +53.1 |
|        | 大磯町   | 10    | 6     | +4   | +66.7 | 1     | 0  | +1  | ***    | 8       | 6     | +2   | +33.3 |
| 郡部     | 二宮町   | 6     | 5     | +1   | +20.0 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 6       | 5     | +1   | +20.0 |
|        | 中井町   | 1     | 1     | ±0   | ±0.0  | 0     | 0  | ±0  | ***    | 1       | 1     | ±0   | ±0.0  |
|        | 大井町   | 9     | 8     | +1   | +12.5 | 0     | 2  | -2  | -100.0 | 9       | 6     | +3   | +50.0 |
|        | 松田町   | 1     | 3     | -2   | -66.7 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 1       | 3     | -2   | -66.7 |
|        | 山北町   | 4     | 4     | ±0   | ±0.0  | 0     | 0  | ±0  | ***    | 4       | 4     | ±0   | ±0.0  |
|        | 開成町   | 7     | 11    | -4   | -36.4 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 7       | 9     | -2   | -22.2 |
|        | 箱根町   | 4     | 3     | +1   | +33.3 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 4       | 3     | +1   | +33.3 |
|        | 真鶴町   | 0     | 0     | ±0   | ***   | 0     | 0  | ±0  | ***    | 0       | 0     | ±0   | ***   |
|        | 湯河原町  | 8     | 5     | +3   | +60.0 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 8       | 5     | +3   | +60.0 |
|        | 愛川町   | 16    | 25    | -9   | -36.0 | 0     | 0  | ±0  | ***    | 17      | 25    | -8   | -32.0 |
| 高速道路等  | 清川村   | 1     | 1     | ±0   | ±0.0  | 0     | 0  | ±0  | ***    | 1       | 1     | ±0   | ±0.0  |
|        | 合 計   | 5,424 | 5,027 | +397 | +7.9  | 17    | 12 | +5  | +41.7  | 5,206   | 4,844 | +362 | +7.5  |

備考 増減率欄の「\*\*\*」は、前年数値「0」を示す。